

# EQUUS

TWÓJ PARTNER W ZADANIU





# EQUUS

## TWÓJ PARTNER W LAS

Na początku był pomysł na produkcję specjalnego skiddera leśnego, który zrodził się z naszego ponad 12-letniego doświadczenia w serwisowaniu maszyn leśnych. Odpowiadaliśmy na wymagania klientów, którzy żądali skiddera leśnego o długiej żywotności, łatwej konserwacji i parametrach porównywalnych z maszynami światowej klasy. A wszystko to powinno być uzupełnione przystępną ceną. **Jesteśmy dumni, że udało nam się w pełni zrealizować ten cel i w ten sposób powstał kołowy model maszyny leśnej EQUUS 175N.**

Pierwsze prototypy skidderów wyprodukowano w latach 2014 i 2015. Rok później wyprodukowano i sprzedano ponad 30 maszyn. **Obecnie produkujemy 4 skidery miesięcznie.** Nasze maszyny są eksploatowane nie tylko na Słowacji, ale także w innych krajach. Obecnie mamy zadowolonych klientów w Czechach, na Węgrzech, w Polsce, Słowenii, Rumunii, Niemczech, Austrii, Szwajcarii lub Australii. Inne maszyny są spodziewane we Francji, Belgii i innych krajach na całym świecie.

Nasza firma zaczynała z czterema pracownikami. Obecnie zatrudniamy ponad 42 wykwalifikowanych pracowników różnych zawodów. **Jako jedna z nielicznych firm w maszynach wykorzystujemy największą ilość własnych podzespołów.** (ramy, kabina, bęben, ostrze, osłona i ramię hydrauliczne), co pozwala nam nie tylko kontrolować parametry jakościowe w całym procesie produkcyjnym, ale także elastycznie reagować na nowe wymagania rynku, rozwijać i wdrażać własne innowacyjne rozwiązania i, co nie mniej ważne, utrzymywać przystępną cenę produktu końcowego. Posiadamy własne centrum rozwojowe, co pozwala nam szybko reagować na żądania rynku i klientów.



Jesteśmy dumni, że nasze ciągniki leśne mogą nosić etykietę „Made in Slovakia”.

## ZAWARTOŚĆ

- 6 EQUUS-175N
- 10 EQUUS-175N**BL**
- 14 EQUUS-175N**BH**
- 18 EQUUS-175N**ONZ**
- 22 EQUUS-175N**UH**
- 26 EQUUS-175N**6WDC**
- 30 PTO – Kardan
- 31 Różne zastosowania
- 32 Galeria
- 35 Już wkrótce...

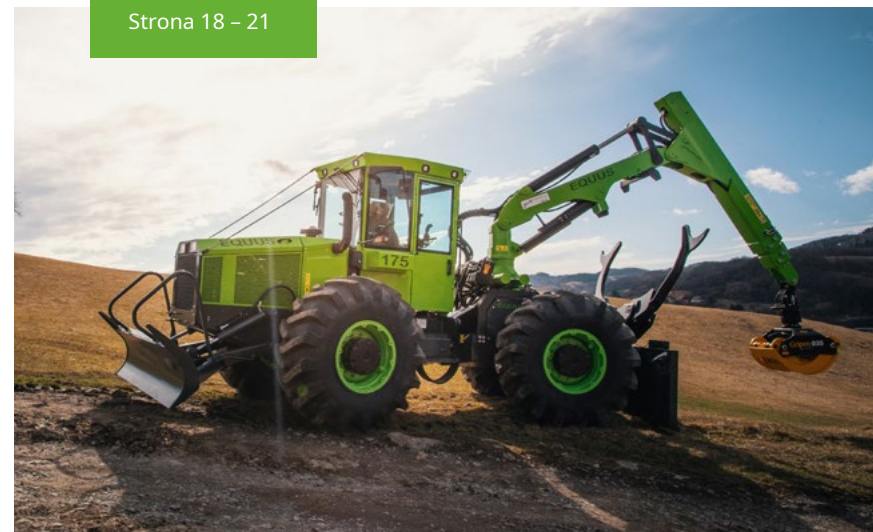
### EQUUS-175N**BL**

Strona 10 – 13



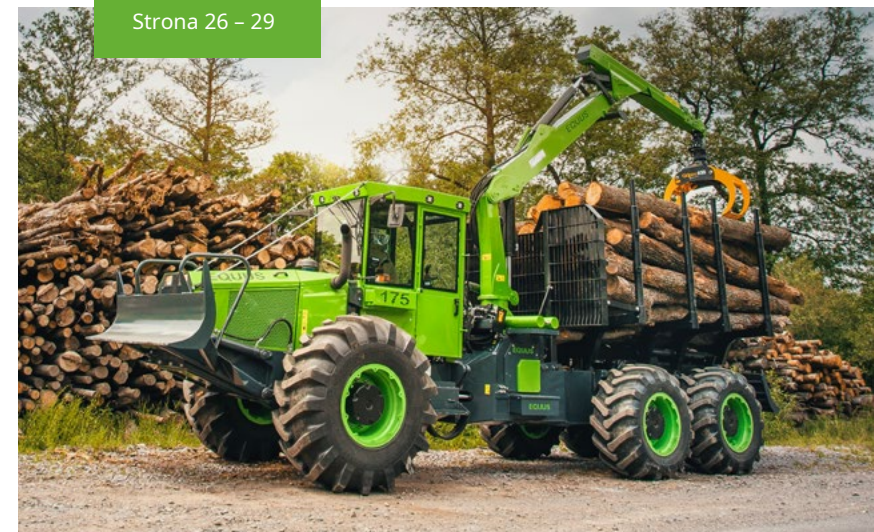
### EQUUS-175N**ONZ**

Strona 18 – 21



### EQUUS-175N**6WDC**

Strona 26 – 29



### EQUUS-175N**BH**

Strona 14 – 17



### EQUUS-175N**UH**

Strona 22 – 25



### EQUUS-175N**Wielka Brytania**

Już wkrótce...



# EQUUS-175N

**Prezentujemy Wasnajbardziej efektywny dla skidder estry w swojej kategoriiEQUUS 175N, którego najważniejszymi cechami są wytrzymałość i wysoka efektywność pracy, powiązane z ekonomicznymi korzyściami.**

Skidder charakteryzuje się prostą obsługą, aby sprostać najbardziej wymagającym obecnym kryteriom klientów. Jest wyposażony w najbardziej zaawansowany hydrostat z doskonale zarządzanym systemem chłodzenia. **Ta potężna maszyna leśna pozwala na transport drogowy z prędkością 40 km/h na dystansie ponad 100 km.**Najniższy środek ciężkości predestynuje go do pracy w najtrudniejszych warunkach terenowych. Jako jedna z pierwszych firm zaczęliśmy używać najlepszego spalania

silniki klasy STAGE V, zwiększyliśmy wydajność przekładni i logikę całego skiddera, co pozwoliło nam zaoszczędzić 20-30% kosztów paliwa na 1m<sup>3</sup>pozyskane drewno.**Oznacza to nie tylko oszczędność kosztów paliwa i redukcję emisji, ale także dłuższą żywotność, lepszy stosunek ceny do jakości i wykonanej pracy.** Na koniec, ale nie mniej ważne, może zapewnić użytkownikom większy zysk za 1 mln i w rezultacie maksymalną wartość dodaną.



## Silnik

Jako jeden z pierwszych producentów maszyn leśnych, EQUUS zamontował najnowocześniejszy silnik CUMMINS B45, który spełnia wymagania najbardziej wymagającej klasy emisji spalin STAGE V.

Ten 4-cylindrowy silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa o mocy 175 KM i momencie obrotowym 780 Nm rozwija moc porównywalną z większymi i droższymi silnikami 6-cylindrowymi, a przy tym jest lżejszy, oszczędny i przyjazny dla środowiska.

**Typ:**Silnik Cummins B45

**Moc:**129 kW przy 2200 obr./min. – 780 Nm przy 1500 obr./min. Stage V.

**W chwili obecnej najwyższe standardy ochrony środowiska i certyfikacja marki od producenta silników spalinowych.**

**Dane techniczne:**diesel, 4-suwowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa(Elektroniczny Common Rail)

**Liczba cylindrów:**4

**Objętość cylindrów:**4,5L

**Czyszczenie paliwa:**separator wody, filtr paliwa

**Smarowanie:**pod ciśnieniem, cyrkulacyjny z mokrą miską olejową i filtrem oleju **Chłodzenie:** cyrkulacja płynu chłodzącego przez pompę wody, zawór termostatu

**Umieszczony:**w związku z hydrogeneratorami **Obsługiwanie:**pedał z potencjometrem



## Skrzynia biegów

Zastosowaliśmy koncepcję silnika hydraulicznego o zwiększonej objętości 300 cm<sup>3</sup> i płycie wahliwej 45°. Większa objętość silnika hydraulicznego zmniejsza jego maksymalną prędkość, płyta wahliwa zwiększa jego efektywność.

Pierwszy bieg jest odpowiedni do prędkości 0-18 km/h i do ciągnięcia przy optymalnej prędkości obrotowej silnika, co jest najważniejszym wkładem w wydajność przekładni. Drugi bieg pozwala skidderowi na łatwe pokonywanie dużych odległości bez zatrzymywania się z prędkością do 40 km/h. Hydraulika i certyfikat są dostarczane przez firmę DANFOSS.

**Skrzynia biegów:**Przekładnia hydrostatyczna z 3 trybami automatycznymi i 2 przekładniami mechanicznymi (żółw/królik) w obudowie rozrządu, maksymalna prędkość 40 km/h do przodu i do tyłu. Obudowa rozrządu umożliwia rozłączenie napędu tylnej osi 4x4 / 4x2.

**Charakterystyka:**Hydrostat to układ o niskich obrotach i niskim ciśnieniu. Zwiększając objętość silnika hydraulicznego i zmniejszając objętość przekładni, osiągnęliśmy optymalną wydajność. Dzięki naszemu skidderowi będziesz mógł korzystać z dróg bez obaw o przegrzanie silnika lub układu hydraulicznego, z prędkością do 40 km na godzinę! Zachowanie przekładni hydrostatycznej nie różni się od zachowania standardowej przekładni – nie zwalnia pod obciążeniem.

**Prędkość:**

I – żółw: Zakres prędkości 0 – 18 km/h pozwoli na utrzymanie silnika podczas holowania drewna w zakresie, w którym prędkość jest jak najbardziej efektywna, a moc prowadzi do zmniejszenia zużycia paliwa i wydłużenia żywotności.

II – królik: Zakres prędkości 0 – 40 km/h przeznaczony do komfortowego poruszania się nie tylko po autostradach.



## Kabina

**Kabina, która jest produkcją własną EQUUS, oferuje najwyższe parametry bezpieczeństwa. Nie tylko spełnia podstawowe limity norm OPS, FOPS i ROPS, ale nawet je przewyższa.**

Kabina jest położona tak nisko, jak to możliwe. Dzięki temu zapewnia najwygodniejszy sposób wchodzenia i wychodzenia z kabiny. Oświetlenie jest inteligentnie zainstalowane wewnątrz nadwozia, co pozwala, wraz z zastosowaniem wysokiej jakości szkła, wyeliminować stosowanie osłon kratki. Mogą być one zamontowane, jeśli klient sobie tego zażyczy. Kabina ma dwoje drzwi, co daje możliwość montażu na ciągniku z obu stron. Widok z tyłu jest ulepszony – w dachu kabiny znajduje się nowy szklany panel zapewniający lepszą widoczność podczas pracy z ramieniem hydraulicznym.

**Charakterystyka:**Kabina bezpieczeństwa EQUUS (FOPS, ROPS, OPS) z możliwością odchyłania jest wyposażona z bezpiecznym szkłem Plastrans (z certyfikatem A/M), zawieszeniem, dwójgiem drzwi i obrotowym stanowiskiem roboczym (siedzeniem) o 315°. Kabina spełnia najsurowsze normy bezpieczeństwa, wymagające odporności kabiny na wywrócenie się i stłuczenie.

**Sprzęt:**Sterowanie – kierownica z 2 joystickami, radio MP3 / USB, zasilanie 24V, 4 światła robocze, ogrzewanie oraz osłona przeciwsłoneczna.



## Ramię hydrauliczne EQUUS 120 kN

**EQUUS zaprojektował własne ramię hydrauliczne, które może opuszczać się pod poziom kabiny, zapewniając wygodniejszy transport drogowy, a także transport ciężarówką.**

Najmocniejsza 2-stopniowa konstrukcja z momentem unoszenia do 120 kN netto i koncepcja techniczna pozwalają nam nie tylko manipulować nim bez żadnych problemów, ale także holować drewno. Trzy różne typy tego ramienia pozwalają wybrać najbardziej odpowiednią wersję w zależności od konkretnych warunków pracy, w których pracujesz.

Oprócz chwytaka firmy Gripen, w naszych ramionach hydraulicznych montujemy również głowice żniwne firm SP Maskiner AB lub Nisula.



## Ramy i osie

Ramy tego leśnego skiddera są w całości spawane z wysokogatunkowej stali S690.

- blachy wytrzymałościowe, które przyczyniają się do dużej sztywności i długiej żywotności maszyny.

**W skiderach wyższej klasy stosowane są standardowo osie znanego producenta NAF o parametrach 17 t / 4200 Nm.** Celowe zwiększenie wymiarów tego kluczowego komponentu zapewnia naszemu skiderowi znaczny zapas trwałości i ładowności nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji.



## Wciągarka

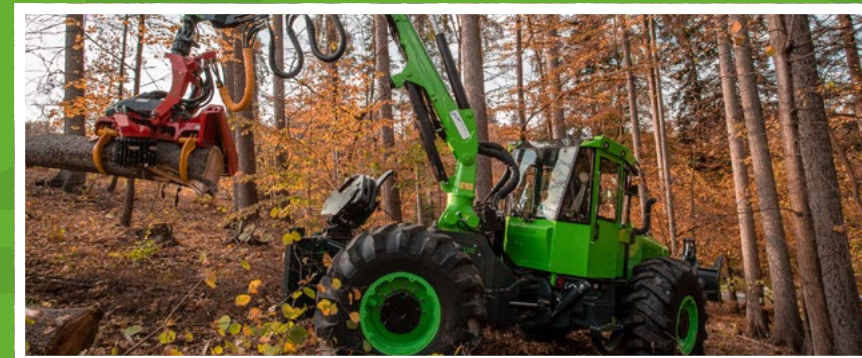
Dzięki wieloletniemu własnemu rozwojowi firma EQUUS zaprojektowała nowy typ kołowrotka o pojemności bębna do 160 m liny Ø14 mm i sile uciągu do 15 ton.

Wciągarka jest wyposażona w przekładnię zębatą, co zapewni dłuższą żywotność i łatwiejszą obsługę. Możesz wybierać pomiędzy 2 poziomami prędkości 1,35 m/s i 0,65 m/s i mocą holowania w zakresie od 8 do 15 t.



## Ścisłość

W zależności od rodzaju zastosowanych opon, skidder osiąga wysokość od 2,82 m do 2,88 m, a szerokość skiddera zaczyna się od 2,42 m. Nawet przy zastosowaniu opon 23,1-26 (szerokość 590 mm), całkowity rozstaw skiddera mieści się w zakresie 2,45 m, taki rozstaw jest niezbędny do bezpiecznego transportu standardową wersją dowolnej ciężarówki. Możliwość takiego transportu oczywiście oszczędza nie tylko czas, ale i pieniądze. Ta cecha wraz z możliwością przewożenia się ponad 100 km jednorazowo należy do najbardziej konkurencyjnych zalet typ ciągnika EQUUS.



## Wydajność i moc

EQUUS 175N swoją wagą i wymiarami należy do klasy średniej wśród podobnych skidderów, ale pod względem siły uciągu spełnia parametry wyższej kategorii, czyli maszyn z 6-cylindrowym silnikiem. Dzięki osiom 17 t / 4200 Nm, napędowi osi i kardanom z wyższej klasy koncepcji, rozstawowi osi, niższej grawitacji, nowoczesnemu silnikowi w połączeniu z naszymi własnymi unikalnymi rozwiązaniami technicznymi jesteśmy w stanie spełnić parametry i siłę uciągu droższych maszyn wyższych klas, bez konieczności podnoszenia ceny skiddera.



Skanuj kod QR  
kod i  
oglądać  
video



## KOŁOWY ŁOPATOWY CIĄGNIK LEŚNY **EQUUS-175NBL**

Podstawowa koncepcja ciągnika leśnego EQUUS 175N BL z przednim lemieszem, tylną osłoną i wyciągarką.

EQUUS to idealny wybór dla użytkowników przyzwyczajonych do klasycznego rodzaj pracy i preferując pracę wyłącznie przy użyciu szpuli i ostrza.

Masa skiddera zaczyna się od 8.500 kg.



Parametry techniczne

Podstawowa specyfikacja

|           |         |
|-----------|---------|
| Długość   | 6480 mm |
| Szerokość | 2450 mm |
| Wysokość  | 2980 mm |
| Prześwit  | 560 mm  |
| Waga      | 8500kg  |

Silnik

|                    |                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Typ                | CUMMINS B45, STAGE V. 129 kW                                      |
| Moc                | (175 KM) / 2200 obr./min 780                                      |
| Moment obrotowy    | Nm / 1500 obr./min                                                |
| Typ                | diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa(Elektroniczny Common Rail) |
| Liczba cylindrów   | 4                                                                 |
| Objętość cylindrów | 4,5 litra                                                         |
| Układ paliwowy     | separator wody, filtr paliwa                                      |
| Smarowanie         | ciśnieniowy, obiegowy z mokrą miską i filtrem oleju, obieg        |
| Chłodzenie         | chłodziwa z mokrą pompą i filtrem oleju, zawór termoregulacyjny   |

Skrzynia biegów

|                     |                                                                                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ                 | hydrostatyczny                                                                               |
| Specyfikacje        | 3 tryby automatyczne i 2 skrzynie biegów mechaniczne 0 – 18 km/h (żółw) 0 – 40 km/h (królik) |
| 1. prędkość         |                                                                                              |
| 2. prędkość         |                                                                                              |
| Maksymalna prędkość | 40 km/h do przodu i do tyłu                                                                  |

Układ hydrauliczny

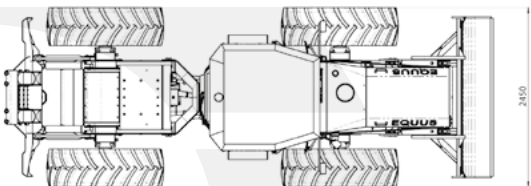
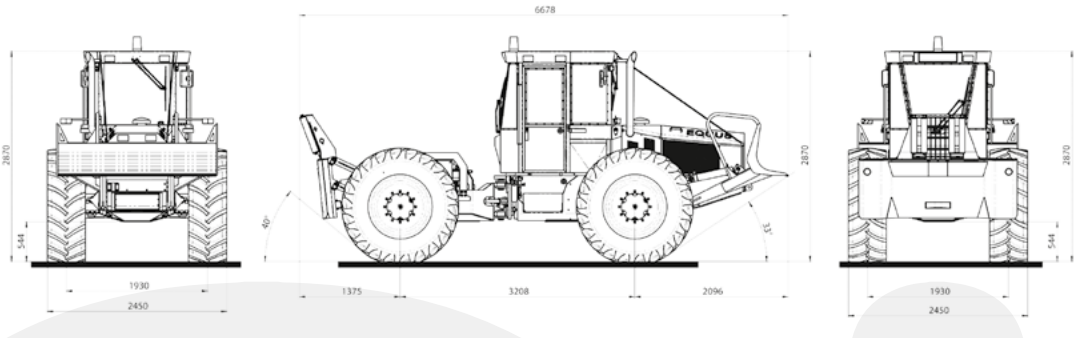
|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Pompa              | 90cm <sup>3</sup> |
| Całkowita objętość | 220 litrów        |
| Objętość zbiornika | 110 litrów        |

Osie

|                                 |                                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Typ                             | NAF STT                                                               |
| Specyfikacje                    | szttywne, mokre hamulce płytkowe i hamulec ręczny na cztery koła 14 t |
| Maksymalne obciążenie statyczne |                                                                       |

Wciągarka

|                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| Typ                | Uzębienie przednie w skrzyni biegów 2 |
| Ilość bębnow       |                                       |
| Moc holowania      | 2x 8 ton                              |
| Prędkość nawijania | 0,65 m/s                              |
| Nośność liny       | 2x 80m Ø14mm                          |



Kabina

|              |                                                                                                                             |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ          | Kabina bezpieczeństwa EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)                                                                               |
| Specyfikacje | Uchylny z zawieszeniem i 2 drzwiami Okulary Bezpieczeństwo firmy Plastrance Grammer - mechanicznie zawieszony VDO z MP3/USB |
| Siedziba     |                                                                                                                             |
| Radio        |                                                                                                                             |

Ramki

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Typ                    | stal (przód i tył) stal o wysokiej |
| Jakość stali           | wytrzymałości (S690QL) 15°         |
| Zakres łożysk osiowych |                                    |
| Sworznie pionowe       | 45°                                |

Ostrze przednie

|           |         |
|-----------|---------|
| Szerokość | 2000 mm |
|-----------|---------|

Oslona tylna

|           |         |
|-----------|---------|
| Szerokość | 2000 mm |
|-----------|---------|

175NBL

Wypożażenie dodatkowe

Opony

540/70 - 30 ALLIANCE FOREST min. szerokość 2470 mm  
23.1 - 26 ALLIANCE FOREST min. szerokość 2470 mm  
23.1 - 26 NOKIAN FOREST min. szerokość 2470 mm 28L  
- 26 ALLIANCE FOREST min. szerokość 2700 mm 28L -  
26 NOKIAN FOREST min. szerokość 2700 mm

Łańcuchy EQUUS

EQUUS TA14 (błoto + kamienie) 14 mm 23,1 – 26  
EQUUS TA14 (błoto + kamienie) 14 mm 540/70 x 30,5  
EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 23,1 – 26  
EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 540/70 x 30,5  
EQUUS BD20 - 16 (błoto) 16 mm 23,1 – 26

Kabina

Klimatyzacja  
Radio MP3/USB/Bluetooth  
Fotel GRAMMER - pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
8x światła robocze LED Przełącznik prędkości wycieraczek Immobilizer

Wciągarka

Prędkość zwijania 2-stopniowa 1,35 m/s – 0,65 m/s  
Siła holownicza wciągarki do 2x10 t Liny stalowe walcowane 2x 80 m, Ø14 mm Liny stalowe walcowane 2x 115 m, Ø14 mm\*  
łańcuchy choker 2x 2,5m i wieszaki przesuwne 2x 3 szt.  
*\* po konsultacji istnieje możliwość zamówienia również innych wymiarów liny*

Pilot zdalnego sterowania B & B Telenot

- do wyciągarki  
- do wyciągarki i napędu

Urządzenie holownicze

- instrukcja  
- automatyczne

Ostrze przednie

Zęby (chwyt) przy przednim ostrzu Skrzynki narzędziowe przy przednim ostrzu Uchwyt na piłę łańcuchową

Zmiana koloru(z wyjątkiem ram, przedniego ostrza i tylnej osłony)





Skanuj kod QR  
kod i  
oglądać  
wideo



## KOŁOWY ŁOPATOWY CIĄGNIK LEŚNY **EQUUS-175NBH**

Wersja Rugged leśnego skiddera EQUUS 175N BH z przednim lemieszem, tylną osłoną i mocniejszym kołowrotkiem to wygodniejsze rozwiązanie dla klientów przyzwyczajonych do klasycznego sposobu wygrywania.

Masa skiddera zaczyna się od 10.000 kg.



Parametry techniczne

Podstawowa specyfikacja

|           |         |
|-----------|---------|
| Długość   | 6480 mm |
| Szerokość | 2450 mm |
| Wysokość  | 2980 mm |
| Prześwit  | 560 mm  |
| Waga      | 10000kg |

Silnik

|                    |                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Typ                | CUMMINS B45, STAGE V. 129 kW (175 KM) / 2200 obr./min 780         |
| Moc                |                                                                   |
| Moment obrotowy    | Nm / 1500 obr./min                                                |
| Typ                | diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa(Elektroniczny Common Rail) |
| Liczba cylindrów   | 4                                                                 |
| Objętość cylindrów | 4,5 litra                                                         |
| Układ paliwowy     | separator wody, filtr paliwa                                      |
| Smarowanie         | ciśnieniowy, obiegowy z mokrą miską i filtrem oleju, obieg        |
| Chłodzenie         | chłodziwa z mokrą pompą i filtrem oleju, zawór termoregulacyjny   |

Skrzynia biegów

|                     |                                                                                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ                 | hydrostatyczny                                                                               |
| Specyfikacje        | 3 tryby automatyczne i 2 skrzynie biegów mechaniczne 0 – 18 km/h (żółw) 0 – 40 km/h (królik) |
| 1. prędkość         |                                                                                              |
| 2. prędkość         |                                                                                              |
| Maksymalna prędkość | 40 km/h do przodu i do tyłu                                                                  |

Układ hydrauliczny

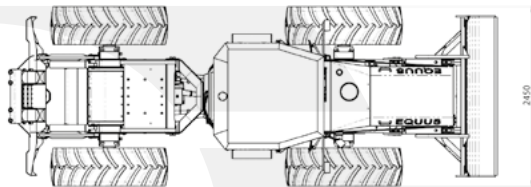
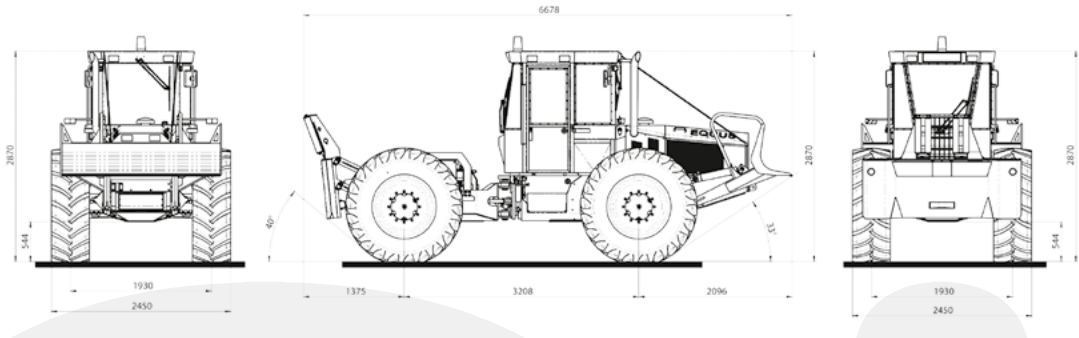
|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Pompa              | 100cm <sup>3</sup> |
| Całkowita objętość | 220 litrów         |
| Objętość zbiornika | 110 litrów         |

Osie

|                                 |                                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Typ                             | NAF STT                                                               |
| Specyfikacje                    | szttywne, mokre hamulce płytkowe i hamulec ręczny na cztery koła 17 t |
| Maksymalne obciążenie statyczne |                                                                       |

Wciągarka

|                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| Typ                | Uzębienie przednie w skrzyni biegów 2 |
| Ilość bębnow       |                                       |
| Moc holowania      | 2x 10 ton                             |
| Prędkość nawijania | 1,35 m/s – 0,65 m/s 2x                |
| Nośność liny       | 115 m Ø14 mm                          |



Kabina

|              |                                                                                                                             |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ          | Kabina bezpieczeństwa EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)                                                                               |
| Specyfikacje | Uchylny z zawieszeniem i 2 drzwiami Okulary Bezpieczeństwo firmy Plastrance Grammer - mechanicznie zawieszony VDO z MP3/USB |
| Siedziba     |                                                                                                                             |
| Radio        |                                                                                                                             |

Ramki

|                        |                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Typ                    | stal (przód i tył) stal o wysokiej wytrzymałości (S690QL) 15° |
| Jakość stali           |                                                               |
| Zakres łożysk osiowych |                                                               |
| Sworznie pionowe       | 45°                                                           |

Ostrze przednie

|           |         |
|-----------|---------|
| Szerokość | 2200 mm |
|-----------|---------|

Ośłona tylna

|           |         |
|-----------|---------|
| Szerokość | 2200 mm |
|-----------|---------|

Wposażenie dodatkowe

Opony

540/70-30 ALLIANCE FOREST szerokość min. 2470 mm  
23.1 - 26 ALLIANCE FOREST szerokość min. 2470 mm  
23.1 - 26 NOKIAN FOREST min. szerokość 2470 mm 28L  
- 26 ALLIANCE FOREST min. szerokość 2700 mm 28L -  
26 NOKIAN FOREST min. szerokość 2700 mm

Łańcuchy EQUUS

EQUUS TA14 (błoto + kamienie) 14 mm 23,1 – 26  
EQUUS TA14 (błoto + kamienie) 14 mm 540/70 x 30,5  
EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 23,1 – 26  
EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 540/70 x 30,5  
EQUUS BD20-16 (błoto) 16 mm 23,1 – 26

Kabina

Klimatyzacja  
Radio MP3/USB/Bluetooth  
Elektrycznie obracane miejsce pracy  
Kamera tylna  
8x światła robocze LED Przełącznik prędkości  
wycieraczek szyby przedniej  
Immobilizer  
Blokada ramy

Podgrzewanie wstępne / ogrzewanie niezależne

- silnik i kabina  
- olej silnikowy, kabinowy i hydrauliczny

Pilot zdalnego sterowania B & B Telenot

- do wyciągarki  
- do wyciągarki i napędu

Siedziba

GRAMATYKA–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
GRAMMER ACTIMO XL–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
+ ogrzewanie + uchwyty joysticków  
EWOLUCJA GRAMATYKI–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
+ ogrzewanie + uchwyty na joysticki + wentylacja + 3 sposoby zawieszenia

Wciągarka

Siła holownicza wyciągarki do 15 t Udźwig  
do 2x 160 m, Ø14 mm Liny stalowe  
walcowane 2x 115 m, Ø14 mm Liny  
stalowe walcowane 2x 160 m, Ø14 mm\*  
łańcuchy choker 2x 2,5m i wieszaki przesuwne 2x 3 szt.  
\* po konsultacji istnieje możliwość zamówienia również innych wymiarów liny

Pakiet BIO

Olej hydrauliczny BIO z dodatkowym filtrem

Terminal przyczepowy

- bez ruchu (obróć dyszli)  
- ruchoma (w zależności od przyczepy)

Urządzenie holownicze

- instrukcja  
- automatyczne

Hamulce do przyczepy

- hydrauliczny  
- pneumatyczny

Inni

Przygotowanie do montażu ramienia hydraulicznego Pompa  
hydrauliczna 130 cm do maks. 310 BAR Pompa próżniowa do  
oleju hydraulicznego  
Chłodzenie Fun-Drive

Zmiana koloru(z wyjątkiem ram, przedniego ostrza i tylnej osłony)

Ostrze przednie

Zęby (chwyt) przy przednim ostrzu Skrzynki  
narzędziowe przy przednim ostrzu Uchwyt  
na piłę łańcuchową

Ładowarka czołowa

- Podnośnik TracLift TL 340 SL  
- Hauer: Ładowarka czołowa XB 130

WOM

- PODSTAWOWY 50 KW  
- PROFI 110 KW





Skanuj kod QR  
kod i  
oglądać  
video



## KOŁOWY ŁOPATOWY CIĄGNIK LEŚNY **EQUUS-175NONZ**

Uniwersalna koncepcja EQUUS 175N z własnym ramieniem hydraulicznym EQUUS120 i chwytakiem znanej firmy Gripen w wersji 0,35 zachwyci nawet najbardziej ambitnych klientów.

Dzięki zamykanemu zaciskowi i dodatkowemu wyposażeniu jest to najbardziej często sprzedawana wersja.

Masa skiddera zaczyna się od 12.600 kg.



Parametry techniczne

Podstawowa specyfikacja

|           |         |
|-----------|---------|
| Długość   | 7850 mm |
| Szerokość | 2450 mm |
| Wysokość  | 3000 mm |
| Prześwit  | 560 mm  |
| Waga      | 12600kg |

Silnik

|                    |                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Typ                | CUMMINS B45, STAGE V. 129 kW                                      |
| Moc                | (175 KM) / 2200 obr./min 780                                      |
| Moment obrotowy    | Nm / 1500 obr./min                                                |
| Typ                | diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa(Elektroniczny Common Rail) |
| Liczba cylindrów   | 4                                                                 |
| Objętość cylindrów | 4,5 litra                                                         |
| Układ paliwowy     | separator wody, filtr paliwa                                      |
| Smarowanie         | ciśnieniowy, obiegowy z mokrą miską i filtrem oleju, obieg        |
| Chłodzenie         | chłodziwa z mokrą pompą i filtrem oleju, zawór termoregulacyjny   |

Skrzynia biegów

|                     |                                                                                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ                 | hydrostatyczny                                                                               |
| Specyfikacje        | 3 tryby automatyczne i 2 skrzynie biegów mechaniczne 0 – 18 km/h (żółw) 0 – 40 km/h (królik) |
| 1. prędkość         |                                                                                              |
| 2. prędkość         |                                                                                              |
| Maksymalna prędkość | 40 km/h do przodu i do tyłu                                                                  |

Układ hydrauliczny

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Pompa              | 100cm <sup>3</sup> |
| Całkowita objętość | 220 litrów         |
| Objętość zbiornika | 110 litrów         |

Ramię hydrauliczne

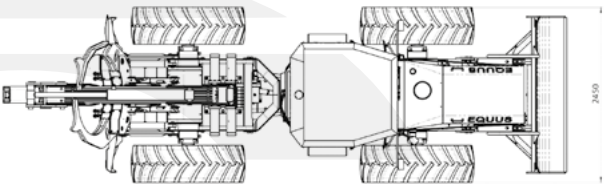
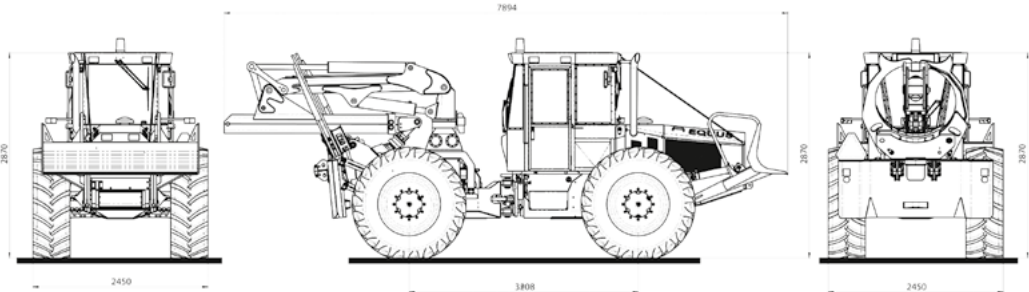
|                     |            |
|---------------------|------------|
| Typ                 | KOŁO 120   |
| Specyfikacja        | 1 teleskop |
| Winda               | 120 kN     |
| Długość             | 6,1 mln    |
| Borykać się         | Gripen 035 |
| Maksymalne otwarcie | 1880 mm    |

Osie

|                                 |                                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Typ                             | NAF STT                                                               |
| Specyfikacje                    | szttywne, mokre hamulce płytkowe i hamulec ręczny na cztery koła 17 t |
| Maksymalne obciążenie statyczne |                                                                       |

Borykać się

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Producent             | Gripen             |
| Typ                   | 035                |
| Obszar                | 0,35m <sup>2</sup> |
| Maksymalne otwarcie   | 1880 mm            |
| Maksymalne obciążenie | 5000 kg            |
| Waga                  | 255 kilogramów     |



Kabina

|              |                                               |
|--------------|-----------------------------------------------|
| Typ          | Kabina bezpieczeństwa EQUUS (FOPS, ROPS, OPS) |
| Specyfikacje | Uchylny z zawieszeniem i 2 drzwiami Okulary   |
|              | Bezpieczeństwo firmy Plastrance               |
| Siedziba     | Grammer - mechanicznie zawieszony             |
| Radio        | VDO z MP3/USB                                 |

Ramki

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Typ                    | stal (przód i tył) stal o wysokiej |
| Jakość stali           | wytrzymałości (S690QL)             |
| Zakres łożysk osiowych | 15°                                |
| Sworznie pionowe       | 45°                                |

Ostrze przednie

|           |         |
|-----------|---------|
| Szerokość | 2200 mm |
|-----------|---------|

Oslona tylna

|           |         |
|-----------|---------|
| Szerokość | 2200 mm |
|-----------|---------|

Wciągarka

|                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| Typ                | Uzębienie przednie w skrzyni biegów 2 |
| Ilość bębnow       |                                       |
| Moc holowania      | 2x 11 ton                             |
| Prędkość nawijania | 1,35 m/s – 0,65 m/s 2x                |
| Nośność liny       | 115 m Ø14 mm                          |

175NONZ

Wposażenie dodatkowe

Opony

540/70-30 ALLIANCE FOREST szerokość min. 2470 mm  
23.1 - 26 ALLIANCE FOREST szerokość min. 2470 mm  
23.1 - 26 NOKIAN FOREST min. szerokość 2470 mm 28L  
- 26 ALLIANCE FOREST min. szerokość 2700 mm 28L -  
26 NOKIAN FOREST min. szerokość 2700 mm

Łańcuchy EQUUS

EQUUS TA14 (błoto + kamienie) 14 mm 23,1 – 26  
EQUUS TA14 (błoto + kamienie) 14 mm 540/70 x 30,5  
EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 23,1 – 26  
EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 540/70 x 30,5  
EQUUS BD20-16 (błoto) 16 mm 23,1 – 26

Kabina

Klimatyzacja  
Radio MP3/USB/Bluetooth  
Elektrycznie obracane miejsce pracy  
Kamera tylna  
8x światła robocze LED Przelącznik prędkości  
wycieraczek szyby przedniej  
Immobilizer  
Blokada ramy

Podgrzewanie wstępne / ogrzewanie niezależne

- silnik i kabina  
- olej silnikowy, kabinowy i hydrauliczny

Pilot zdalnego sterowania B & B Telenot

- do wyciągarki  
- do wyciągarki i napędu

Siedziba

GRAMATYKA–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
GRAMMER ACTIMO XL–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
+ ogrzewanie + uchwyty joysticków  
EWOLUCJA GRAMATYKI–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
+ ogrzewanie + uchwyty na joysticki + wentylacja + 3 sposoby zawieszenia

Wciągarka

Siła holownicza wyciągarki do 15 t Udźwig  
do 2x 160 m, Ø14 mm Liny stalowe  
walcowane 2x 115 m, Ø14 mm Liny  
stalowe walcowane 2x 160 m, Ø14 mm\*  
łańcuchy choker 2x 2,5m i wieszaki przesuwne 2x 3 szt.  
\* po konsultacji istnieje możliwość zamówienia również innych wymiarów liny

Pakiet BIO

Olej hydrauliczny BIO z dodatkowym filtrem

Terminal przyczepowy

- bez ruchu (obrót dyszli)  
- ruchoma (w zależności od przyczepy)

Urządzenie holownicze

- instrukcja  
- automatyczne

Hamulce do przyczepy

- hydrauliczny  
- pneumatyczny

Ramię hydrauliczne

Ramię hydrauliczne EQUUS o długości 7,5 m i podwójnym teleskopie Oświetlenie  
ramienia hydraulicznego  
Uchwyt na drewno do ramienia hydraulicznego  
Wstępna instalacja do głowicy harwesterowej  
Różne rodzaje chwytaków firmy Gripen Chwytak z  
zespołem piły

Omlet

Inni

Pompa hydrauliczna 130 cm<sup>3</sup>do maks. 310 BAR Pompa  
próżniowa do oleju hydraulicznego  
Chłodzenie Fun-Drive

Zmiana koloru(z wyjątkiem ram, przedniego ostrza i tylnej osłony)



Ostrze przednie

Zęby (chwyt) przy przednim ostrzu Skrzynki  
narzędziowe przy przednim ostrzu Uchwyt  
na piłę łańcuchową

WOM

- PODSTAWOWY 50 KW  
- PROFI 110 KW



Skanuj kod QR  
kod i  
oglądać  
video



## KOŁOWY ŁOPATOWY CIĄGNIK LEŚNY **EQUUS-175NUH**

Maszyna dla klientów, którzy potrzebują głowicy harwesterowej do swojej pracy. Ta wersja nadaje się do metod przerzedzania drewna lub do prac końcowych po wyrębie drewna.

Oprócz rozbudowanego wyposażenia maszynowego, klient może dokonać wyboru między różnymi głowicami żniwnymi Nisula i SP.

Masa skiddera zaczyna się od 13.000 kg.



Parametry techniczne

Podstawowa specyfikacja

|           |         |
|-----------|---------|
| Długość   | 7850 mm |
| Szerokość | 2450 mm |
| Wysokość  | 3000 mm |
| Prześwit  | 560 mm  |
| Waga      | 13000kg |

Silnik

|                    |                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Typ                | CUMMINS B45, STAGE V. 129 kW                                      |
| Moc                | (175 KM) / 2200 obr./min 780                                      |
| Moment obrotowy    | Nm / 1500 obr./min                                                |
| Typ                | diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa(Elektroniczny Common Rail) |
| Liczba cylindrów   | 4                                                                 |
| Objętość cylindrów | 4,5 litra                                                         |
| Układ paliwowy     | separator wody, filtr paliwa                                      |
| Smarowanie         | ciśnieniowy, obiegowy z mokrą miską i filtrem oleju, obieg        |
| Chłodzenie         | chłodziwa z mokrą pompą i filtrem oleju, zawór termoregulacyjny   |

Skrzynia biegów

|                     |                                                                                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ                 | hydrostatyczny                                                                               |
| Specyfikacje        | 3 tryby automatyczne i 2 skrzynie biegów mechaniczne 0 – 18 km/h (żółw) 0 – 40 km/h (królik) |
| 1. prędkość         |                                                                                              |
| 2. prędkość         |                                                                                              |
| Maksymalna prędkość | 40 km/h do przodu i do tyłu                                                                  |

Układ hydrauliczny

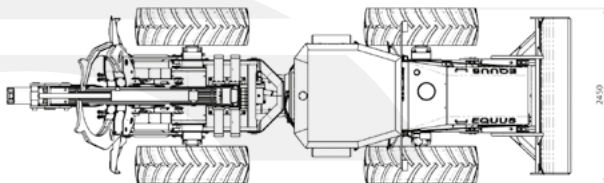
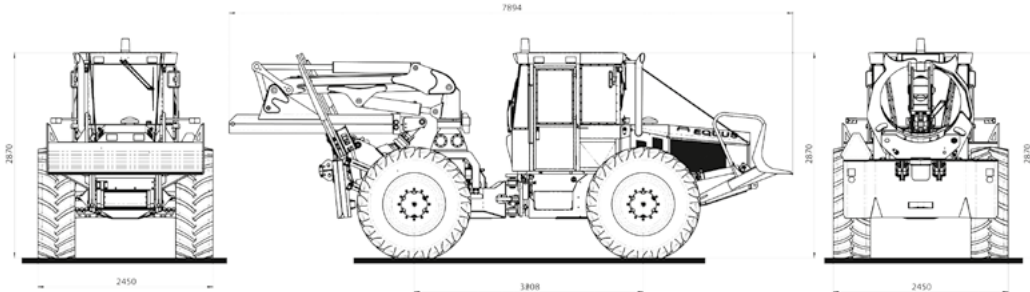
|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Pompa              | 100cm <sup>3</sup> |
| Całkowita objętość | 220 litrów         |
| Objętość zbiornika | 110 litrów         |

Ramię hydrauliczne

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Typ          | KOŁO 120          |
| Specyfikacja | podwójny teleskop |
| Winda        | 120 kN            |
| Długość      | 7,5m              |

Osie

|                                 |                                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Typ                             | NAF STT                                                               |
| Specyfikacje                    | szttywne, mokre hamulce płytkowe i hamulec ręczny na cztery koła 17 t |
| Maksymalne obciążenie statyczne |                                                                       |



Kabina

|              |                                                                             |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Typ          | Kabina bezpieczeństwa EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)                               |
| Specyfikacje | Uchylny z zawieszeniem i 2 drzwiami Okulary Bezpieczeństwo firmy Plastrance |
| Siedziba     | Grammer - mechanicznie zawieszony                                           |
| Radio        | VDO z MP3/USB                                                               |

Ramki

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Typ                    | stal (przód i tył) stal o wysokiej |
| Jakość stali           | wytrzymałości (S690QL) 15°         |
| Zakres łożysk osiowych |                                    |
| Sworznie pionowe       | 45°                                |

Ostrze przednie

|           |         |
|-----------|---------|
| Szerokość | 2200 mm |
|-----------|---------|

Ośłona tylna

|           |         |
|-----------|---------|
| Szerokość | 2200 mm |
|-----------|---------|

Wciągarka

|                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| Typ                | Uzębienie przednie w skrzyni biegów 2 |
| Ilość bębnow       |                                       |
| Moc holowania      | 2x 11 ton                             |
| Prędkość nawijania | 1,35 m/s – 0,65 m/s 2x                |
| Nośność liny       | 115 m Ø14 mm                          |

Wposażenie dodatkowe

Opony

540/70-30 ALLIANCE FOREST szerokość min. 2470 mm  
23.1 - 26 ALLIANCE FOREST szerokość min. 2470 mm  
23.1 - 26 NOKIAN FOREST min. szerokość 2470 mm 28L  
- 26 ALLIANCE FOREST min. szerokość 2700 mm 28L -  
26 NOKIAN FOREST min. szerokość 2700 mm

Łańcuchy EQUUS

EQUUS TA14 (błoto + kamienie) 14 mm 23,1 – 26  
EQUUS TA14 (błoto + kamienie) 14 mm 540/70 x 30,5  
EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 23,1 – 26  
EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 540/70 x 30,5  
EQUUS BD20-16 (błoto) 16 mm 23,1 – 26

Kabina

Klimatyzacja  
Radio MP3/USB/Bluetooth  
Elektrycznie obracane miejsce pracy  
Kamera tylna  
8x światła robocze LED Przełącznik prędkości  
wycieraczek szyby przedniej  
Immobilizer  
Blokada ramy

Podgrzewanie wstępne / ogrzewanie niezależne

- silnik i kabina  
- olej silnikowy, kabinowy i hydrauliczny

Pilot zdalnego sterowania B & B Telenot

- do wyciągarki  
- do wyciągarki i napędu

Siedziba

GRAMATYKA–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
GRAMMER ACTIMO XL–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
+ ogrzewanie + uchwyty joysticków  
EWOLUCJA GRAMATYKI–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami  
+ ogrzewanie + uchwyty na joysticki + wentylacja + 3 sposoby zawieszenia

Wciągarka

Siła holownicza wyciągarki do 15 t Udźwig  
do 2x 160 m, Ø14 mm Liny stalowe  
walcowane 2x 115 m, Ø14 mm Liny  
stalowe walcowane 2x 160 m, Ø14 mm\*  
łańcuchy choker 2x 2,5m i wieszaki przesuwne 2x 3 szt.  
\* po konsultacji istnieje możliwość zamówienia również innych wymiarów liny

Pakiet BIO

Olej hydrauliczny BIO z dodatkowym filtrem

Terminal przyczepowy

- bez ruchu (obrót dyszli)  
- ruchoma (w zależności od przyczepy)

Urządzenie holownicze

- instrukcja  
- automatyczne

Hamulce do przyczepy

- hydrauliczny  
- pneumatyczny

Ramię hydrauliczne

Ramię hydrauliczne EQUUS o długości 9,5 m i podwójnym teleskopie Oświetlenie  
ramienia hydraulicznego  
Uchwyt na drewno do ramienia hydraulicznego

Głowica żniwiarki

-NISULA 500 H, C  
-NISULA 555 H, C  
- SP 461 LF  
- SP 561 LF

Inni

Pompa hydrauliczna 130 cm<sup>3</sup>do maks. 310 BAR Pompa  
próżniowa do oleju hydraulicznego  
Chłodzenie Fun-Drive

Zmiana koloru(z wyjątkiem ram, przedniego ostrza i tylnej osłony)

Ostrze przednie

Zęby (chwyt) przy przednim ostrzu Skrzynki  
narzędziowe przy przednim ostrzu Uchwyt  
na piłę łańcuchową

WOM

- PODSTAWOWY 50 KW  
- PROFI 110 KW

Omlet





Zeskanuj kod QR  
i obejrzyj  
video



## KOŁOWY ŁOPATOWY CIĄGNIK LEŚNY **EQUUS-175N6WDC**

Pierwszy 6-kołowy model pojazdu EQUUS oferuje łączone wykorzystanie. Oprócz załadunku i transportu drewna luzem, istnieje również możliwość zakupu głowicy harwesterowej przez klientów. Dzięki temu możliwe jest produkowanie, ładowanie i transport drewna jedną maszyną w tym samym czasie.

Najniższy środek ciężkości predysponuje go do pracy w większości trudne tereny.

Masa własna skiddera zaczyna się od 17.240 kg.



Parametry techniczne

Podstawowa specyfikacja

|           |                                         |
|-----------|-----------------------------------------|
| Długość   | 8925 mm                                 |
| Szerokość | 2635 mm                                 |
| Wysokość  | 3510 mm do słupka, 3440 mm do wysokości |
| Prześwit  | 560 mm                                  |
| Waga      | 17,240 kg                               |

Silnik

|                                |                                                                   |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Typ                            | CUMMINS B45, ETAP V.                                              |
| Moc                            | 129 kW (175 KM) / 2200 obr./min, 149 kW (202 KM) / 2200 obr./min  |
| <small>Moment obrotowy</small> | 780 Nm / 1500 obr./min                                            |
| Typ                            | diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa(Elektroniczny Common Rail) |
| Liczba cylindrów               | 4                                                                 |
| Objętość cylindrów             | 4,5 litra                                                         |
| Układ paliwowy                 | separator wody, filtr paliwa                                      |
| Smarowanie                     | ciśnieniowy, obiegowy z mokrą miską i filtrem oleju, obieg        |
| Chłodzenie                     | chłodziwa z mokrą pompą i filtrem oleju, zawór termoregulacyjny   |

Skrzynia biegów

|                                    |                                                         |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Typ                                | Hydrostatyczny                                          |
| Specyfikacja                       | 3 tryby automatyczne i 2 przekładnie mechaniczne 0 – 14 |
| 1. Prędkość                        | km/h (zółw)                                             |
| 2. Prędkość                        | 0 – 32 km/h (królik)                                    |
| <small>Maksymalna prędkość</small> | 32 km/h (przód i tył) Rozłączanie osi                   |
| <small>Tablica rozdzielcza</small> | tylnych 4x4 / 4x2                                       |

Układ hydrauliczny

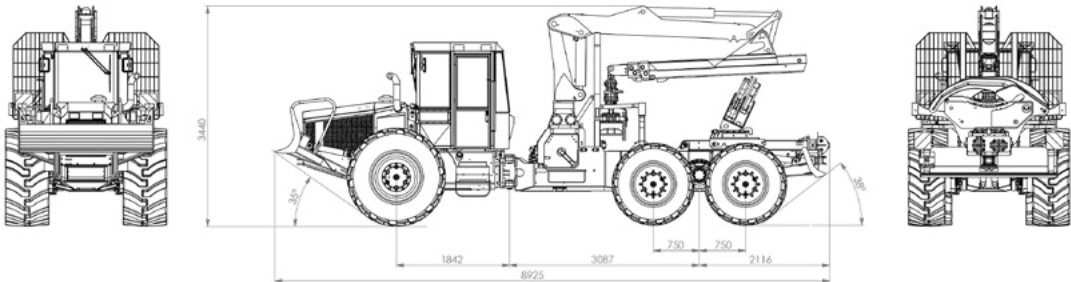
|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Pompa              | 130 cm³ / 350 BAR  |
| Całkowita objętość | 286 l @ 2200       |
| Objętość zbiornika | 110 l i komponenty |

Osie

|              |                                                                                |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Typ          | NAF                                                                            |
| <b>PRZÓD</b> | 17 tyg.                                                                        |
| Specyfikacja | Szttywne, mokre hamulce płytkowe i dwukołowy hamulec ręczny z blokadą osi 100% |
| Opony        | 23.1 - 26 LAS SOJUSZU                                                          |
| <b>TYŁ</b>   | 27 tyg.                                                                        |
| Specyfikacja | BOOGIE NAF z napędem na cztery koła i blokadą osi 100%                         |
| Opony        | ALLIANCE 600/55 - 26,5 20PR 172A2/165A8 TL FORESTAR 344                        |

Płyty

|              |                                                                          |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Specyfikacja | Spawane, jednoczęściowe ze wzmocnioną krawędzią i osłona ochronna zaworu |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|



Kabina

|                         |                                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Typ                     | Kabina bezpieczeństwa EQUUS (FOPS, ROPS, OPS)                               |
| Specyfikacje            | Uchylnie z dwoma drzwiami i obrotowym stanowiskiem pracy o 315° (siedzisko) |
| Okulary                 | Bezpieczeństwo                                                              |
| <small>Siedziba</small> | Grammer – pneumatycznie zawieszony                                          |
| Radio                   | VDO z MP3/USB                                                               |
| Oświetlenie             | 8x światła robocze LED                                                      |
| Blokada ramy            | tak                                                                         |

Ramki

|                        |                                                     |
|------------------------|-----------------------------------------------------|
| Przód i tył            | stal S690QL                                         |
| Jakość stali           | stal o wysokiej wytrzymałości 700 N/mm <sup>2</sup> |
| Zakres łożysk osiowych | 15°                                                 |
| Sworznie pionowe       | 43°                                                 |

Ostrze przednie

|           |          |
|-----------|----------|
| Szerokość | 2.200 mm |
|-----------|----------|

Amortyzatory tylne

|           |          |
|-----------|----------|
| Szerokość | 2.200 mm |
|-----------|----------|

Wciągarka

|                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| Typ                | Uzębienie przednie w skrzyni biegów |
| Ilość bębnow       | 2                                   |
| Moc holowania      | 2 x 11 ton                          |
| Prędkość nawijania | 1,35 m/s – 0,65 m/s 2               |
| Nośność liny       | x 140 m Ø 14 mm                     |

Borykać się

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Producent             | Gripen             |
| Typ                   | 035                |
| Obszar                | 0,35m <sup>2</sup> |
| Maksymalne otwarcie   | 1880 mm            |
| Maksymalne obciążenie | 5000 kg            |
| Waga                  | 255 kilogramów     |

Ramię hydrauliczne

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Typ          | KOŁO 120          |
| Specyfikacja | podwójny teleskop |
| Winda        | 120 kN            |
| Długość      | 9,5m              |

Omlet

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| Nośność nominalna | 1,6m <sup>2</sup> |
|-------------------|-------------------|

Słup nadbudówki

|     |                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------|
| Typ | Nadbudowa z czterema słupkami (trzy wyjmowane), przestrzeń ładunkowa |
|-----|----------------------------------------------------------------------|

Wposażenie dodatkowe

Opony

OŚ PRZEDNIA

23.1 - 26 NOKIAN FOREST MIN.SZEROKOŚĆ 2635 MM

BOOGIE\*

ALLIANCE FOREST 600/55-26,5 20PR 172A2/165A8 TL FORESTAR 343 NOKIAN FOREST 600/55-26,5 20PR NORDMAN FOREST TRS SF TT NOKIAN FOREST 600/55-26.5 20PR NORDMAN FOREST TRS SF TT

*\* możliwość zamówienia również innych rodzajów opon*

Łańcuchy EQUUS

EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 23,1 – 26  
EQUUS TA16 (błoto + kamienie) 16 mm 540/70 x 30,5  
łańcuchy EQUUS BD20-16 (błotne) 16 mm 23,1 – 26  
łańcuchy EQUUS do Boogie

Kabina

Klimatyzacja  
Radio MP3/USB/Bluetooth  
Kamera tylna  
Przełącznik prędkości wycieraczek szyby  
przedniej Immobilizer

Podgrzewanie wstępne / ogrzewanie niezależne

- silnik i kabina  
- olej silnikowy, kabinowy i hydrauliczny

Pilot zdalnego sterowania B & B Telenot

- do wyciągarki  
- do wyciągarki i napędu

Siedziba

**GRAMMER ACTIMO XL**–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami + ogrzewanie + uchwyty joysticków  
**EWOLUCJA GRAMATYKI**–pneumatycznie zawieszony z podłokietnikami + ogrzewanie + uchwyty na joysticki + wentylacja + 3 sposoby zawieszenia

Wciągarka

Siła holowania do 15 t  
łańcuchy choker 2 x 2,5 m i wieszaki przesuwne 2 x 3 szt.

Ramię hydrauliczne

Oświetlenie ramienia hydraulicznego Uchwyt na drewno do ramienia hydraulicznego  
Wstępna instalacja głowicy harwestorowej  
*\* możliwość zamówienia różnych typów chwytaków (lub agregatów tnących) firmy Grippen*

Pakiet BIO

Olej hydrauliczny BIO z dodatkowym filtrem

Głowica żniwiarki

-NISULA 500 H, C  
-NISULA 555 H, C  
- SP 461 LF  
- SP 561 LF

Ostrze przednie

Zęby (chwyt) przy przednim ostrzu Skrzynki narzędziowe przy przednim ostrzu Uchwyt na piłę łańcuchową

Terminal przyczepowy

- bez ruchu (obrót dyszli)  
- ruchoma (w zależności od przyczepy)

Urządzenie holownicze

- instrukcja  
- automatyczne

Inni

Chłodzenie Fun-Drive

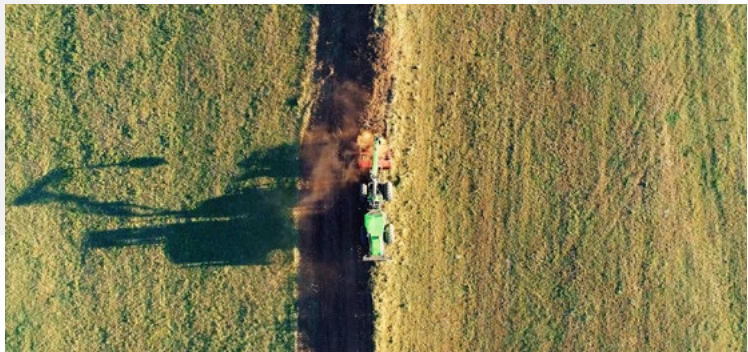
Zmiana koloru(z wyjątkiem ramy, osłony przedniej i osłony tylnej)



# WOM – CARDAN

Chcesz mieć skidder leśny, ale potrzebujesz również ściółkowania lub wykonywania innych prac przy użyciu wału wyjściowego?  
- wyłącz i nie chcesz kupować kolejnego singla-  
- ciągnik celowy?

Wybierz możliwość połączenia najsilniejszego napędu hydrostatycznego i unikalnego przełożenia, a nic nie powstrzyma Cię przed wykonaniem najtrudniejszych prac.



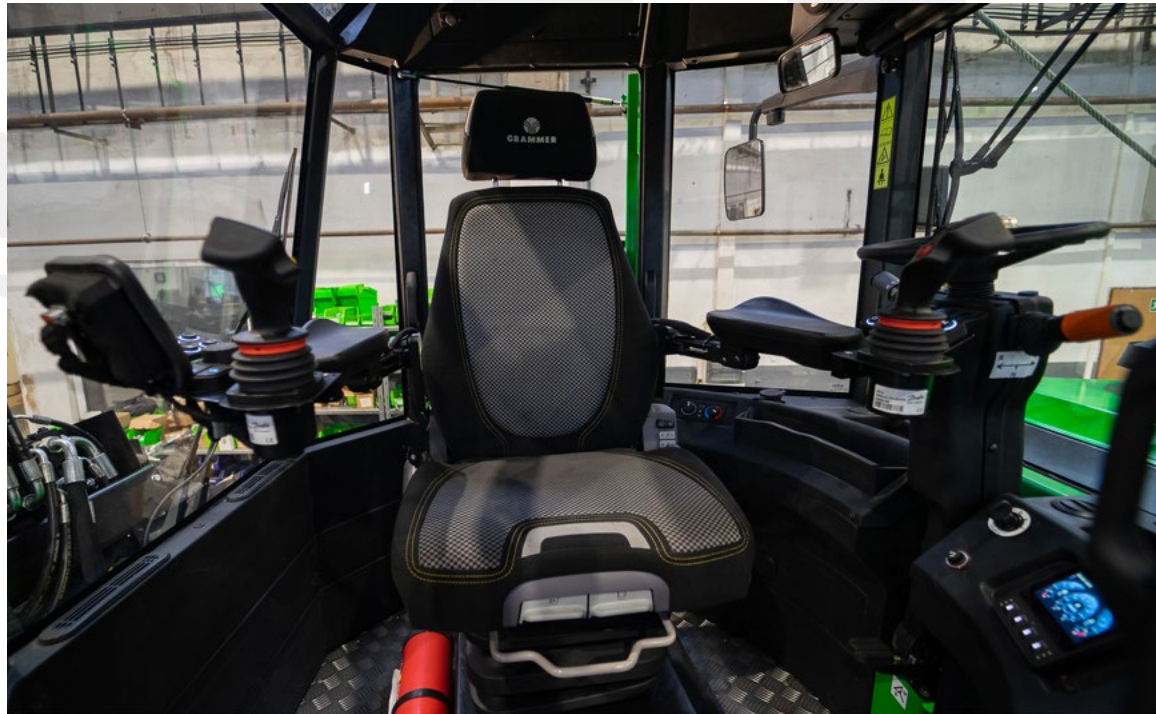
# RÓŻNE ZASTOSOWANIA

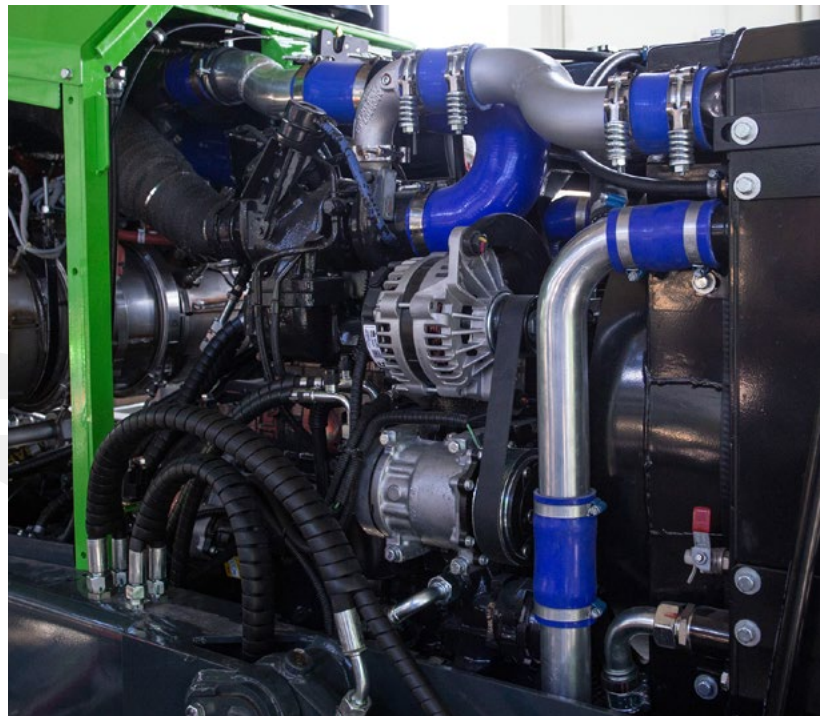
Czy musisz używać skiddera do nietypowych, tymczasowych prac, np. budowlanych, do regulacji terenu?

Może to być bardzo proste: dzięki wytrzymałemu systemowi szybkiego mocowania będziesz w stanie zainstalować wiele chwytaków leśnych, chwytaków parujących, chwytaków do szczotek-drewno, głowice mulczujące, głowice tnące, chwytaki z piłą itp. przy ramieniu hydraulicznym EQUUS.

*Nasz klient z Australii zastosował wiertło-zestaw do pobierania próbek gleby z naszego podwozia.*



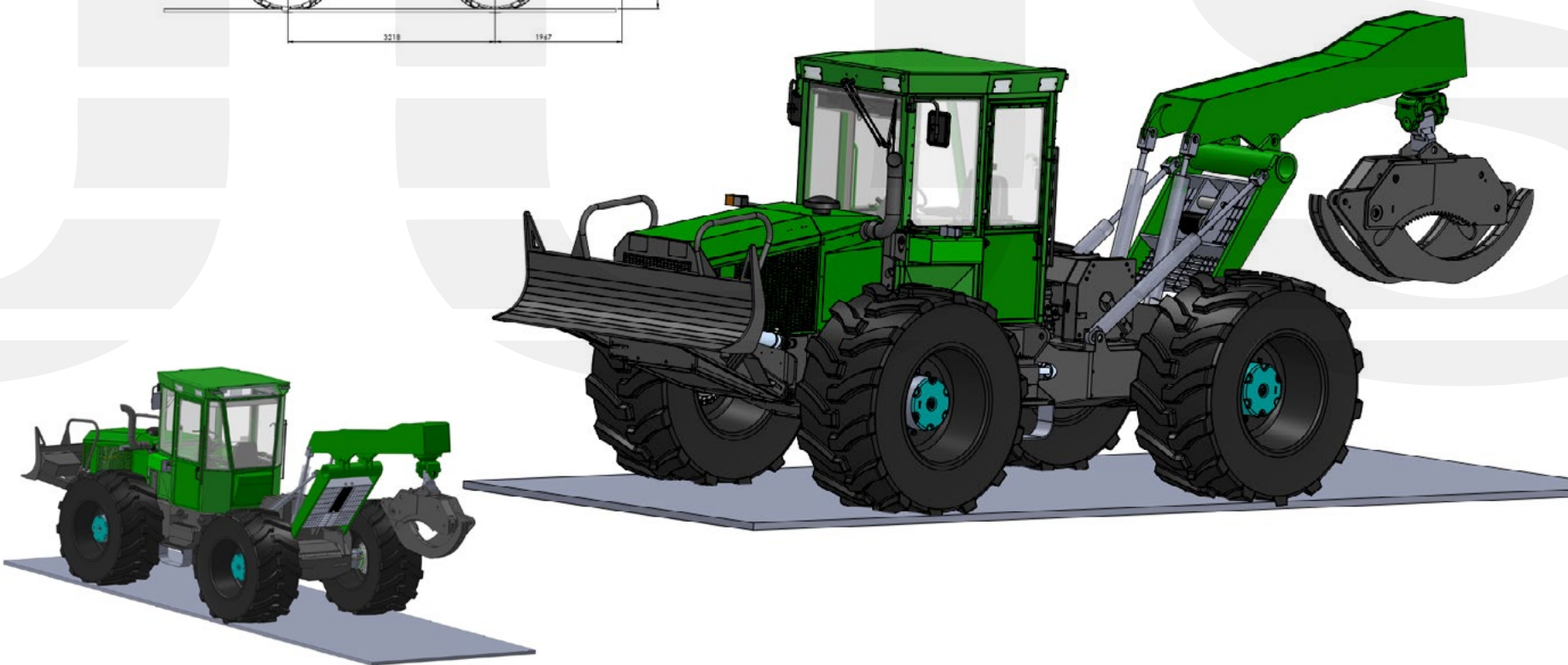
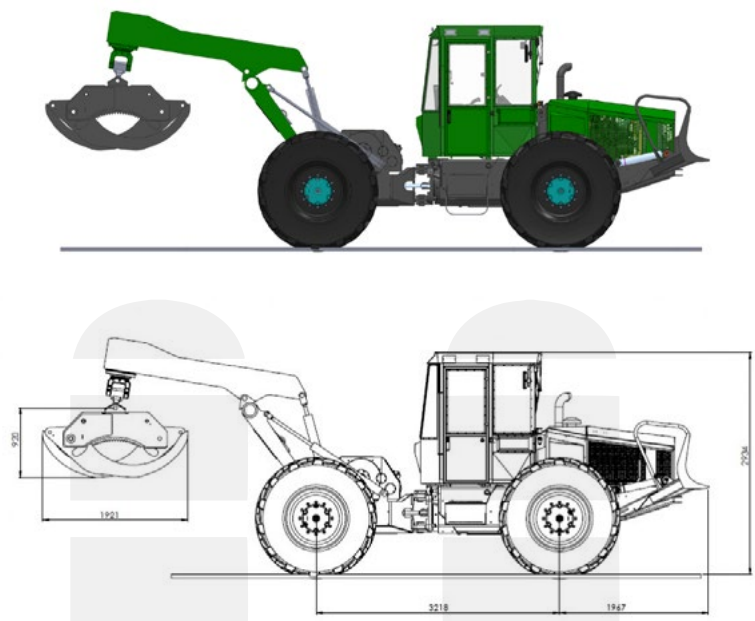




JUŻ WKRÓTCE...

# EQUUS-175N Wielka Brytania

Uniwersalna maszyna z etykietą UK oferuje swoim klientom ogólną użyteczność. Skidder jest interesujący głównie ze względu na wytrzymały chwytak z maksymalnym otworem większym niż 2,6 m. Dlatego skidder jest potrafi manipulować nie tylko ogromnymi ilościami drewna o mniejszej średnicy, ale także dużymi i wytrzymałymi gatunkami drewna.





# EQUUS

TRANSPORT SIECIOWYsro

Siedziba główna: Okrajová 2794/11, 969 01 Banská Štiavnica, Republika Słowacka

Produkcja: Trate Mládeže 1, 969 01 Banská Štiavnica, Republika Słowacka



-[info@equuseu.com](mailto:info@equuseu.com)

-[www.equuseu.com](http://www.equuseu.com)

---eko-suzu